

Vollbeladen in die Emilia Romagna

Minardi Day 2025

Text & Photos: Christian Sandler



Giancarlo Minardi ist nicht nur ein ehemaliger italienischer Rennstallbesitzer aus Faenza, sondern auch einer, der Gott und die Welt kennt und so trommelt er einmal im Jahr die Benzinelite Europas nach Imola. „Historic Minardi Day“ nennt sich dieses Event, das heuer bereits zum achten Mal, 13./14. September, stattfand. Den Ruf Minardis folgten nicht nur tausende Fans aus halb Europa, sondern auch die italienische Elite der Lenkradakrobaten wie Ricardo Patrese, Bruno Ciacomelli, Arturo Merzario, Pepe Gabbiani oder die ehemaligen Minardi-F1-Fahrer Alessandro Nannini, Giovanni Lavaggi oder Pierluigi Martini und Thierry Boutsen ist sowieso immer dabei. Auf der Stre-

cke waren nahezu alle Rennwagenklassen vertreten, die natürlich in entsprechende Gruppen eingeteilt waren. Historische Prototypen und GT-Rennwagen, Formel Junior, Formel V, Formel Ford, GP2, Formel 1, Formel 2 oder Formel 3000 – alles war vertreten, was das Herz eines Fans höher schlagen lässt. Es muss noch angemerkt werden, dass für jede Fahrzeuggruppe an diesen beiden Tagen insgesamt dreimal für jeweils 25 Minuten, ohne Zeitnehmung, die Strecke geöffnet war. Am faszinierendsten ist natürlich die Gruppe mit den Formel-1-Boliden von Lotus, Shadow, Ferrari, March, Tyrrell, Wolf und viele mehr. Die Namen, die man darauf erblicken kann, spiegeln die Geschichte

Team Mühlviertel: Fredis Jo Gartner-Lola, Rudis Jody Scheckter-Wolf und Martins Walter Lechner-Ralt.
Rechte Seite: Auch Rebecca weis, dass Hermann ein guter Mechaniker ist.

der Formel 1, erinnern uns an alte Zeiten und zaubern Gänsehaut am Körper: Ickx, Mansell, Peterson, Alesi, Berger, Scheckter, Follmer, Brambilla, Stuck, Senna ... Wie jedes Jahr ist auch eine kleine Gruppe aus dem Mühlviertel vertreten, genau genommen aus dem „Bermuda Dreieck“ Altenberg-Haibach-Alberndorf. Fredi, Martin und Rudi hatten je ein Stück österreichischer Motorsportgeschichte im Gepäck. Da wurden ein originaler Wolf WR1 von Jody Scheckter, ein LOLA T620 Formel Super V (siehe Austro Classic 3/2025) von niemand geringerem als Jo Gartner und ein Ralt RT5 Super V im Design zu Ehren von Walter Lechners EM-Titel 1982, durch Friaul-Julisch



Venetien bis in die Emilia Romagna zum „Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari“ gekarrt. Der absolute Hingucker war natürlich Rudis Formel-1-Bolide mit dem Jody Scheckter 1977, im Team von Walter Wolf, drei GP-Rennen gewann und somit hinter Niki Lauda Vizeweltmeister wurde.

Einer darf natürlich niemals fehlen – Teamtechniker Hermann, ein etwas ergrauter Automechaniker, für den ein kompliziertes Formel-1-Triebwerk auch nur ein 4-Takter ist, womit er grundsätzlich



**OLDTIMER- & CABRIO-TOUREN
IN ITALIEN, DEUTSCHLAND
UND ÖSTERREICH**

+49 (0)170-83 90 616

www.umbria-mia.de

auch Recht hat. Gut vorbereitet liefen die Wagen an beiden Tagen, so wie sie eben zu laufen haben, lediglich bei Martins Ralt RT5 gab es zeitweise Startprobleme und bei Fredis Lola hatte der Auspuff einen Riss. Beides wurde ruckzuck behoben. Bei der Zündung genügte ein zärtlicher Schlag auf den Verteiler. Den Krümmer schweißte niemand geringerer als Pierluigi Martini, immerhin Le-Mans-Sieger und 119-facher GP-Teilnehmer.

So geht Motorsport und am Abend sitzt man dann ganz gemütlich in den Boxen, lässt den Tag bei Lambrusco, Parmigiano

und Prosciutto stilvoll ausklingen. Nachdem an beiden Tagen, nicht nur bei der Mühlviertler Partie, sondern bei allen Teilnehmern nach insgesamt sechs Fahrten im Renntempo nichts passiert ist und alle Pferde wohlbehalten in den Boxen gelandet sind, wurden die Boliden ordentlich für die Heimreise verstaut. Die Rückreise von einem Mutterland des Motorsports in das andere, war zwar anstrengend, aber als wir um 5 Uhr früh wieder heimischen Boden unter den Rädern hatten, war es eine beschlossene Sache – wir kommen 2026 wieder.

HOCHWERTIGER BENZIN FÜR 4 TAKT-MOTORE

ohne Bio-Zusatz mit einer garantierter Haltbarkeit ohne Qualitäts-Verlust von 4 Jahren.

Mit diesem Treibstoff kann man wieder ein Fahrzeug abstellen ohne fürchten zu müssen dass nach einigen Monaten nichts mehr funktioniert.

Lieferbar im 20-Liter-Plastik-Kanister
(auf Bestellung auch in größeren Gebinde)
Österreichweite Zustellung möglich
(vorerst nur an Firmen-Adressen)

Preis für den 20-Liter-Kanister EUR 108,- inklusive aller Abgaben und Umsatzsteuer (Preis per Liter ohne Umsatzsteuer EUR 4,50).
Da dieser Kraftstoff ohne gesetzlich vorgeschriebenem Bio-Zusatz geliefert wird ist dieser extrem hoch besteuert.

Bestellungen oder Anfragen zum Produkt per Mail an:

camo@camo.co.at
Oder telefonisch
Mo – Fr 09.00 bis 15.00 Uhr
unter 02235 84233

Ebenso lieferbar ab sofort:
Diesel-Kraftstoff OHNE Bio-Zusatz
in bester Qualität ist ebenfalls
erhältlich! Benzin oder Diesel
lieferbar im 20-Liter-Kanister oder
auf Bestellung im 200-Liter-Gebinde
zu geringfügig günstigerem Preis



CAMO

CAMO Günter Ctornik
Industriestraße 20-22, A-2325 Himberg
T: +43 2235 / 842 33 | F: +43 2235 / 8441 8
www.camo.co.at | camo@camo.co.at

BENZIN FÜR 4 TAKT-MOTORE

Benzin-Kraftstoff mit 95 Oktan für Fahrzeuge und Geräte mit geringer Kilometerleistung oder längerer Standzeiten, insbesondere für Oldtimer-Fahrzeuge und Aggregate.
4 Takt Benzin-Kraftstoff ohne Bio-Anteil.
Mit handelsüblichem Benzin-Kraftstoff verträglich.
Verhindert Ablagerungen im Kraftstoffsystem, saubere Verbrennung, hoch reiner 4 Takt Benzin-Kraftstoff.
Entspricht der allgemeinen Arbeitnehmerschutzverordnung.
Lagerfähig ohne Qualitätsverlust 48 Monate.

Gefahrstoffbestimmende Komponenten: Naphtha (Erdöl), schweres Alkylatbenzol, Naphtha (Erdöl), Isomerisierung, Isopentan, Gefahren- und Sicherheitsbezeichnung: H224 Flüssigkeit und Dampf extrem entzündbar, H315 Verursacht Hautreizungen, H336 Kann Schläfrigkeit und Benommenheit verursachen, H304 Kann bei Verschlucken und Eindringen in die Atemwege tödlich sein, H411 Giftig für Wasserorganismen, mit langfristiger Wirkung, P210 Von Hitze, heißen Oberflächen, Funken, offenen Flammen und anderen Zündquellen fernhalten. Nicht rauchen, P280 Augenschutz/Gesichtsschutz/Gehörschutz tragen, P301+P310 Bei VERSCHLÜCKEN: Sofort GIFTINFORMATIONSZENTRUM/Arzt anrufen, P331 KEIN Erbrechen herbeiführen, UFI: 8XW1-NR5J-W00Q-W331, VOC: 100 %.

Inhalt: 20 Liter
Art.Nr. CA46188020

**BENZIN
GEFAHR
UN 1203**

