

Rennwagen vs. Einkaufswagen!

Text & Photos: Christian Sandler

Die „Vienna Motorsport Show“ ist seit Jahren ein fixer Bestandteil der österreichischen Rennsportszene, so lud auch heuer wieder KommR Peter Schaidler die heimische Benzinelite vom 19. bis 21. Februar ins Shopping Center Riverside in Wien Auhof. Zu sehen gab es nicht nur phantastische Rennwagen, sondern auch jede Menge alpenländische Rennsportprominenz. Ausgestellt waren unter anderem Karl Schagerls 800 PS Berg-Golf, ein Arrows A22 Formel 1 von Jos Verstappen und Jody Sheckters Wolf WR1 aus dem Jahre 1977, Rallye Cross Käfer und Lancia Stratos von Franz Wurz, eine ganze Palette Rennsportwagen von Stefan Eisinger-Sewald und weitere Ikonen des Motorsports wie Porsche, BMW, Ferrari, Mini, Ford Escort oder McLaren. Die Zweirad-Fraktion durfte natürlich auch nicht fehlen, da spannte sich der Bogen von der heimischen Motocross-Szene über die Rundstrecke bis nach Dakar. Auf der Eventbühne führten abwechselnd Andi Gröbl und Alexander Trimmel durch das umfangreiche Programm. Zu Gast waren unter anderem Histo Cup-Chef David



Ganz oben: Walter Wolf begutachtet mit Sohn Max den berühmten WR1 von Scheckter; spannende Gesprächsrunden mit Andi Gröbl, Franz Tost, Alex Wurz, Rudi Raml, Walter Wolf und Alexander Trimmel.

AUSTRO
CLASSIC

Geschenke für Freunde ...



RWC – Ein Fahrrad- und Motorradhersteller aus Neulengbach
EUR 19,90



The British Classic Car Collection
EUR 49,80



UNDERCUT – Motorsport-Strategiespiel für Brettspiel- und Rennsportfans
EUR 38,50

Bücher und Spiel auf unserer webpage rasch und unkompliziert bestellen: www.austroclassic.net/bestellung



Österreichische Motorsportgeschichte: Franz Wurz wurde 1974 mit dem Käfer Rallycross Europameister und sicherte sich seinen zweiten (von insgesamt drei) Titel 1976 mit dem Lancia Stratos.

Steffny, der allerhand Spannendes über Europas größte Oldtimer-Rennserie zu erzählen wusste. Franz Wurz blickte auf seine drei EM-Titel im Rallycross zurück. Interessante Einblicke über Österreichs Rennstrecken lieferten der Präsident des Salzburgrings Fritz Lehensteiner und der Renndirektor Kevin Kaltenegger vom Red Bull Ring. Andi Gröbl hatte auf der Bühne gleich zwei Kapazitäten in Sachen Formel 1 als Gesprächspartner zu Gast: Alex Wurz und Franz Tost. Die beiden klärten das fachkundige Publikum über die umfassenden Reglementsänderungen für die Saison 2026 auf – ein spannender

Ausblick mit sehr vielen Fragezeichen. Den Abschluss bildete ein Interview mit dem Austro-Kanadier Walter Wolf der von 1976–1979 mit „Walter Wolf Racing“ in der Formel 1 für Aufsehen sorgte und immerhin Fahrer eines Kalibers wie James Hunt und Keke Rosberg unter Vertrag hatte. Mit auf der Bühne war auch Rudi Raml, der jenen Wolf WR1 sein eigen nennt, mit dem Jody Scheckter knapp hinter Niki Lauda Vizeweltmeister wurde. Peter Schaidler, selbst motorsportaffin, zeigt mit dieser Art von Veranstaltung, wie man mit Herzblut das breite Publikum begeistern kann.



Die Boliden im epischen Rothmans-Design von Stefan Eisinger-Sewald sieht man normalerweise nur im Histo Cup und in der Boss GP.

Oldtimerverkauf
Teilemarkt
Oldtimerschau
Clubpräsentationen

OLDTIMER MESSE TULLN

ÖSTERREICH'S GRÖSSTE OLDTIMERANSTALTUNG

9.–10. Mai 2026

Oldtimer
Youngtimer
Motorräder
Traktoren



www.oldtimermesse.at

www.facebook.com/oldtimermesse.tulln