

Bergrennen Bad Mühlacken - Ein Revival

Text und Photos: Christian Sandler

In Bad Mühlacken, wo zwischen 1967 und 1976 Automobilbergrennen abgehalten wurden (siehe Austro Classic 1/2016) gibt es eine illustre Gruppe namens „Motorsport I.G. Bad Mühlacken n.e.V.“. Allesamt vom Automobilsport infiziert, reisen sie mit Zelt und Fotoapparat von Rennstrecke zu Rennstrecke, sogar bis nach Australien und in die USA. Und wie es halt so ist im Leben, um 26 Uhr, nach dem dritten Bier kommen immer die besten Ideen: Warum nicht ein Revival vom ehemals schnellsten Bergrennen der Welt (1975) zu organisieren und am Samstag den 6. 8. 2016 war es soweit. Strecke sperren und im Renntempo hochfahren wollte man nicht, also blieb Plan „B“ und die 4 km lange Strecke wurde, ohne Zeitnehmung im Rahmen der StVO, zweimal, in gemütlichem Tempo abgefahren. Es gab sogar eine richtige Fahrerbesprechung wo extra nochmals auf die StVO. hingewiesen wurde und die örtliche Feuerwehr regelte vorbildlich den Verkehr.

Eingeladen waren ca. 45 historische Fahrzeuge von Alfa Romeo über Ferrari und



Porsche bis Zastava. Sämtliche Teilnehmer kamen aus dem Freundeskreis der Veranstalter. Bernhard Deutsch, bekannt aus dem „Histo-Cup“ brachte seinen



Organisatoren: Roland Sandler, Christian Sandler, Peter Eckl mit Rennfahrerlegende Sepp Manhalter und Gattin Erika. Oben: Kurz nach dem Start - Sepp Manhalter auf den Spuren seiner Rennvergangenheit.

Steyr Puch 650TR an den Start. Als besonderes Highlight kam Motorsportlegende Sepp Manhalter in Begleitung seiner Gattin, mit dem Staatsmeisterfahrzeug aus dem Jahre 1976, BMW 3,5

CSL, aus Amstetten angereist. Manhalter lieferte sich unvergessliche Schlachten auf unterschiedlichen Rennautos der Marke BMW, hier in Bad Mühlacken, gegen Willi Rabl, Willi Siller und Horst Felbermayr sowie auf allen namhaften Rennstrecken Europas.

Willi Rabl, Vater von Willi Rabl junior der derzeit erfolgreich im Rallyesport unterwegs ist, wäre auch gerne gekommen. Leider gab es für ihn eine Gegenveranstaltung, und zwar seine eigene Hochzeit. Begeisterung kam nicht nur entlang der Strecke auf, wo die Fans wie in alten Zeiten klatschten und voller Freude winkten, sondern auch im historisch dekorierten Fahrerlager. Anlass für diese Veranstaltung war der runde Geburtstag eines der Gründungsmitglieder der Motorsport I.G.

Nochmals ein ganz großes Dankeschön an Sepp Manhalter, der den wertvollen Rennwagen mittels Anhänger nach Bad Mühlacken brachte. Im Rahmen des Formel-1-Rennens vor ein paar Wochen in Spielberg fuhr er beim Legendenrennen mit seinem BMW M1 noch gegen klingende Namen wie Stuck oder Lauda. Ich bin überzeugt, dass sich die Manhalters bei uns im Mühlviertel, in einem bescheidenen Rahmen auch wohlgeföhlt haben.

Jetzt: In Ihrer Trafik!

Oldtimer & Teilemagazin nur € 3,-
Österreichs größtes Kleinanzeigenmagazin für klassische Autos, Motorräder, Traktoren, Fahrräder und Ersatzteile.
www.otm.at Nr. 4/2016 € 3,-
22. September 2016 - 14. Dezember 2016
Mehr als 1.200 Anzeigen!

Private Kleinanzeigen kostenlos!
Natürlich auch mit Foto.

Mercedes 200E, Bj. 1982, Tel.: 0694/81 570 425
David Brown 880, Scheuerfund, (BTM) Tel.: 0694/84 81 719
VW Busse, sichere Geldanlage, (JOS) Tel.: 0694/460 72 33

www.otm.at • inserate@otm.at



Harry Hummer mit seinem Puch 500 auf der historisch dekorierten Strecke.